







## JOUET

**Brevet pour un jouet (trois roues).1868. F.**  
*Époque du vélocipède à pédales*

Le premier brevet de vélocipède jouet miniature est dû au Parisien Jules Faivre qui, le 3 juillet 1868, déposa une demande pour un jouet dit *vélocipède mécanique à trois roues*. C'est un vélocipède à pédales stylisé agrémenté de deux grelots et sur lequel est fixé un vélocipédiste en bois, carton ou métal pour les plus luxueux, avec les bras et les jambes articulés aux épaules, hanches, genoux et chevilles. Les mains et les pieds sont enfichés dans les bras du guidon et les pédales, calées à 160°. Un classique mécanisme d'horlogerie à ressorts plats concentriques et rochet, remonté par une clef, entraîne l'essieu. Ainsi, la roue avant se met en mouvement et les membres articulés imitent alors un vélocipédiste pédalant. Ce mouvement d'horlogerie peut être remplacé par un petit moteur approprié.

Ce vélocipède à pédales peut être construit en bois ou métal.

*Source* : Brevet obtenu par Jules Faivre le 3 juillet 1868. N°85521. INPI.

*Recherches* : Didier Mahistre.

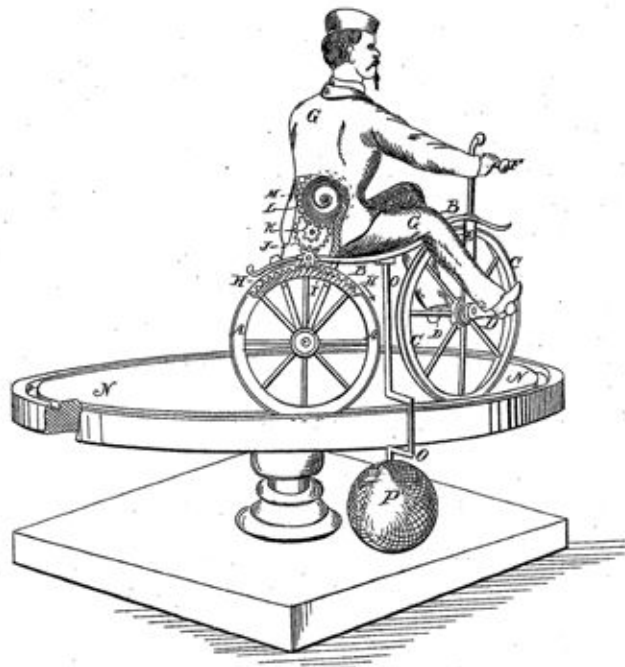
**Brevet pour un jouet à deux roues.1869. E.U.**  
*Époque du vélocipède à pédales*

Le premier brevet de vélocipède jouet miniature à deux roues est dû à H.C. Alexander en 1869. Sur un rail creux circulaire tourne un vélocipède monté d'un personnage.

Le corps de ce dernier comporte un ressort à spirale qui, par l'intermédiaire d'engrenages entraîne la roue arrière.

*Source* : Brevet U.S. pris par H.C. Alexander le 6 juillet 1869. N°92,243.

*H.C. Alexander,*  
*Automatic Toy.*  
*No. 92,243. Patented July 6, 1869.*



Witnesses:  
*Winchman*  
*Brook*  
(1)

Inventor:  
*H.C. Alexander*  
per *Munn*  
Attorneys.

◀ Extrait du brevet US de H.C. Alexander pour un jouet de vélocipède. 1869.







## KANGAROO

Brevet. 1878. G.B.

Le Kangaroo est le plus connu des safeties à deux chaînes. Il était produit par Hillman, Herbert & Cooper. Beaucoup d'autres marques utiliseront ce principe et en changeront l'appellation : Challenge, Champion, Club, Globe, etc... En France, Peugeot nommera une machine au principe semblable bicycle de sécurité.

De nombreux écrits, mais aucun d'époque, signalent que le Français Rousseau aurait inventé ce système dans les années 1870. Ce n'est pas attesté aujourd'hui.

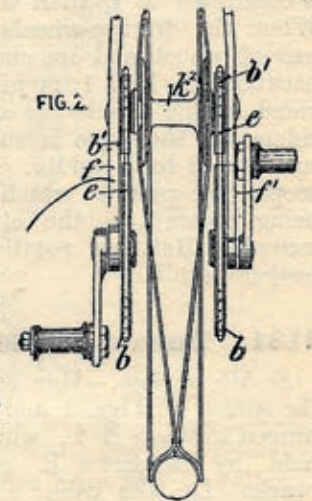
C'est en 1878 que E.C.F. Otto et J. Wallis ont pris le brevet en Angleterre pour un « Driving-mechanism for bicycles... »

Source : Brevet anglais pris par E.C.F. Otto et J. Wallis le 11 juillet 1878. N°2774.

**2774. Otto, E. C. F.,  
and Wallis, J.  
July 11.**

*Driving-mechanism for bicycles &c.* — To the axle  $k^2$  are attached two wheels  $b^1$  that are geared either directly or through an intermediate wheel, chains, or bands  $e$  to wheels  $b$ , attached to the crank axles, which work either in extensions  $f$  of the fork or in bearings mounted in the fork above the main axle.

Abridged also in Class *Wheels &c.*



Publication du brevet OTTO et Wallis. 11 juillet 1878. Kangaroo.



◀ *Kangaroo*. Collection et photo Robert Sterba.